



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 256

Zvláštne predpisy pre produkčné vozidlá GT homologované FIA (Skupina R-GT)

Specific Regulations for GT Production Cars homologated by the FIA (Group R-GT)

Upravený článok-Modified Article	Vstupuje do platnosti-Date of application	Dátum vydania-Date of publication

Čl. 1	DEFINÍCIE	DEFINITION
	Sériové produkčné GT vozidlá. Model použitý za základný pre závodné vozidlo je označený ako « základné vozidlo (uvedené na homologačnom liste).	Series Production GT Cars. The model used as the basis for the race car is designated "base car" (specified on the homologation form).
Čl. 2	SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	ELIGIBLE CARS
2.1	Typy spôsobilých vozidiel Aby boli vozidlá oprávnené, musia byť homologované vo FIA GT-R homologácia platná od 01.01.2020.	Type of cars eligible For a vehicle to be eligible, it must be homologated by FIA for R-GT (homologations valid as from 01.01.2020).
2.2	Technický preukaz FIA / R-GT : Pozri Článok 251-2.1.8 a Športové predpisy FIA Žiadny technický preukaz, ktorý sa nezhoduje s Medzinárodným FIA vzorom nebude uznaný.	FIA/ R-GT Technical Passport See Art. 251-2.1.8 and FIA Sporting Regulations. All dimensions must be given according to the metric system, apart from the wheel measurements.
2.3	Označenie spojené s technickým preukazom FIA / R-GT : Príslušné identifikačné nálepky sa musia nalepiť na šasi / bezpečnostnú kľetku. Tieto sa musia uviesť v technickom preukaze V žiadnom prípade sa tieto nálepky nesmú odstrániť, alebo zapríčiniť ich neidentifikáciu.	Markings associated with the FIA/ R-GT Technical Passport Some identification stickers must be affixed to the chassis/safety cage. They must be mentioned in the technical passport. In no case may these markings be removed or rendered unrecognizable.
Čl. 3	POVOLENÉ A POVINNÉ ÚPRAVY A ZMENY	MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS AUTHORISED OR COMPULSORY
	Všetky úpravy, ktoré nie sú týmito predpismi vyslovene povolené sú zakázané. Skrutky a závitky sa môžu nahradiť pod podmienkou, že náhrady sú zo zliatiny železa Na vozidle môžu byť vykonávané len také práce, ktoré sú nutné pre jeho bežnú údržbu, alebo výmenu dielov poškodených opotrebovaním, alebo nehodou. Hranice povolených úprav a montáží sú určené ďalej. Mimo týchto úprav a zmien môže byť ktorýkoľvek diel poškodený opotrebovaním, alebo nehodou, vymenený len za originálny diel, zhodný s poškodeným. Vozidlá musia byť sériovej výroby a identifikovateľné podľa údajov uvedených v článkoch jeho Technického preukazu FIA/R-GT.	All modifications that are not expressly authorised by the present regulations are forbidden. The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy. The only work that may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident. The limits of the modifications and fittings authorised are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the R-GT homologation form.
Čl. 4	MINIMÁLNA HMOTNOŠŤ	MINIMUM WEIGHT
	<u>Minimálna hmotnosť bez posádky :</u> Minimálna hmotnosť je uvedená v homologačnom liste R-GT. V žiadnom okamžiku počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej, ako minimálnu hmotnosť. <u>Kontrola hmotnosti :</u> Toto je skutočná hmotnosť vozidla bez jazdca, spolujazdca a ich výbavy a s maximálne jedným náhradným kolesom. Keď sú vo vozidle prepravované dve náhradné kolesá, musí byť jedno z nich pred vážением vybraté. Výbava pozostáva z : • Prilby jazdca a zádržného systému hlavy • Prilby spolujazdca a zádržného systému hlavy	<u>Minimum weight without crew :</u> The minimum weight is specified on the R-GT homologation form. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight. <u>Checking conditions :</u> This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. The equipment comprising the following : • driver's helmet + head restraining device • co-driver's helmet + head restraining device.

V prípade sporu pri vážení, musí byť kompletná výbava jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) vybratá, toto zahŕňa aj prilby, ale bez vonkajších slúchadiel, ktoré môžu ostať vo vozidle.

Použitie záťaží je dovolené pri splnení podmienok Článku 252-2.2 Všeobecných predpisov.

Minimálna hmotnosť s posádkou :

Len pri rally je minimálna hmotnosť vozidla s posádkou (jazdec+spolujazdec+plná výbava jazdca a spolujazdca) musí byť : hmotnosť daná v homologačnom liste R-GT + 160 kg.

In case of a dispute over the weighing, the full equipment of the driver and co-driver must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.

The use of ballast is authorised in the conditions provided for under Art. 252-2.2 of the General Prescriptions.

Minimum weight with crew :

In rallies only, the minimum weight of the car with crew (driver + co-driver + the full equipment of the driver and co-driver) must be : weight appearing on the R-GT homologation form + 160 kg.

Čl. 5	MOTOR	ENGINE
	Kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktoré zakrývajú mechanické diely v motorovom priestore, sa môžu odstrániť, ak plnia len estetickú funkciu.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
	Zvukovoizolačné materiály a vložky uchytené pod kapotou, ktoré nie je vidieť z vonku sa môžu odstrániť	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
5.1	Držiaky motora Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT. Materiál pružných dielov je ľubovoľný	Engine supports Must comply with R-GT homologation form. The material of the elastic part is free.
5.2	Objem válcov Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Cylinder capacity Must comply with R-GT homologation form.
5.3	Kompresný pomer Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Compression ratio Must comply with R-GT homologation form.
5.4	Blok motora Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Engine block Must comply with R-GT homologation form.
5.5	Vložky Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Sleeves Must comply with R-GT homologation form.
5.6	Piest Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Piston Must comply with R-GT homologation form.
5.7	Ojnica Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Connecting-rod Must comply with R-GT homologation form.
5.8	Kľukový hriadeľ Kladky a remene / Kľukový hriadeľ Napínanie remeňa / Kľukový hriadeľ Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Crankshaft Pulley and belts / Crankshaft Belt tensioners / Crankshaft Must comply with R-GT homologation form.
5.9	Vyvažovacie hriadele Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Balancing shafts Must comply with R-GT homologation form.
5.10	Zotrvačník Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Engine flywheel Must comply with R-GT homologation form.
5.11	Hlava vála (válcov) Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Cylinder head(s) Must comply with R-GT homologation form.
5.12	Tesnenie pod hlavou válcov Materiál je ľubovoľný, ale nie jeho hrúbka.	Cylinder head gasket The material is free, but not the thickness.
5.13	Elektronická riadiaca jednotka (ECU) / snímače / ovládače Zväzok káblov a elektronická riadiaca jednotka sa môžu vymeniť za iné. Umiestnenie ECU je ľubovoľné Snímače a ovládače na vstupnej strane sa nesmú upravovať, ani ich funkcia. Nemôže sa pridať žiadny iný snímač. Je zakázané pridať spínač do pôvodného vedenia káblov medzi elektronickú riadiacu jednotku a snímač a/alebo ovládač. Každý z týchto snímačov môže byť napojený na jeden, alebo viac ukazovateľov len pomocou zväzku, ktorý je úplne nezávislý od iných zväzkov..	Electronic control unit (ECU) / sensors / actuators The electric loom and the electronic control unit could be replaced. The location of the ECU is free. Sensors and actuators on the input side must remain unmodified, as must their function. No sensor may be added, It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator. Each of these sensors may only be linked to one or several visual display units by means of a loom that is completely independent of any other loom.

5.14	Zapaľovanie	Ignition
	Značka a typ zapaľovacích sviečok, obmedzovača otáčok a silnoprúdové vedenie sú ľubovoľné.	The make and type of the spark plugs, rev. limiter and high-tension leads are free.
5.15	Vstrekovanie	Injection
	Pôvodný systém musí byť zachovaný. Komponenty vstrekovacieho systému umiestnené za prietokomerom vzduchu, ktoré ovládajú množstvo paliva dodávaného do spaľovacej komory môžu byť upravované, ale nie premiestnené, pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na dodávané množstvo vzduchu. Vstrekovače sa môžu upraviť, alebo premiestniť za účelom úpravy ich vstrekovacieho pomeru, ale bez úpravy princípu ich činnosti a ich montáže.	The original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.
5.16	Zapisovanie údajov	Data logging
	Systém zapisovania údajov je povolený aj keď ním sériové vozidlo nebolo vybavené. <u>Musí byť napojený len na :</u> - sériové snímače - na nasledovné snímače, ktoré je povolené pridať: teploty vody, teploty oleja, tlaku oleja otáčok motora tlaku paliva. Každý záznam údajov o vozidle iný ako pomocou káblového vedenia, alebo čipovou kartou je zakázaný.	A data logging system is authorised, even if the series vehicle is not so equipped. <u>It must be connected only :</u> • To the series sensors • To the following additional sensors : – water temperature – oil temperature – oil pressure – engine speed – fuel pressure Any exchange of data with the car by a method other than cable link or chip card is prohibited.
5.17	Vačkový hriadeľ	Camshafts
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.18	Vačky Vahadlá Tyčky	Tappets Rocker arms Cam followers
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.19	Pružiny ventilov a ich obmedzovače	Valve springs and their retainers
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.20	Courroies et/ou chaînes de distribution	Timing belts and/or chains
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.21	Kladky pohonu vačkového hriadeľa	Pulleys for driving the camshaft
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.22	Časovanie : Zdvih vačky a ventilu Kryt rozvodu	Timing : Cam lift and valve lift Timing cover
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Must comply with R-GT homologation form.
5.23	Sací systém	Intake system
5.23.1	Sacie potrubie	Intake manifold
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT Sú povolené len úpravy za účelom montáže restriktora.	Must comply with R-GT homologation form. Only modifications necessary to mount the restrictor are authorised.
5.23.2	Škrtiaca klapka	Throttle body(ies)
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT Lanko plynového pedálu môže byť nahradené, alebo zdvojené iným, bez ohľadu nato, či pochádza od výrobcu, alebo nie. Toto náhradné lanko musí byť núdzové, tzn musí byť namontované súbežne so sériovým plynovým lankom	Must comply with R-GT homologation form. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. This replacement cable must be an emergency cable, i.e. it must be fitted in parallel with the series accelerator cable.
5.23.3	Sanie	Intake
	<u>Sací systém musí mať celkový vnútorný maximálny objem :</u> 20 dm ³ pre atmosférické motory	<u>The intake system must have a maximum internal total volume of :</u> 20 dm ³ for normally aspirated engines.

	<p>50 dm³ pre preplňované motory (vrátane medzichladiča) Objem je meraný od kontrolného priemeru restriktora (restriktorov) po vstupné otvory na hlave / hlavách valca. Všetok vzduch privádzaný do motora musí prechádzať cez restriktor (restriktory) a celý okruh musí byť voči vzduchu utesnený. Zablokovanie restriktorov musí spôsobiť okamžité zastavenie motora. Okrem medzichladiča (len pri preplňovaných motoroch), sú všetky zariadenia, systémy, postupy, konštrukcie, alebo návrhy úmyslu a/alebo efektu, ktoré by znížili teplotu nasávaného vzduchu a/alebo náplň (vzduchu a/alebo paliva) do motora zakázané.</p> <p>Ak je vzduchová komora vyrobená z viacerých častí, musia tieto do seba ideálne zapadať. Do vzduchovej komory (komôr), alebo na jej vyústenie nesmie vstupovať žiadne potrubie, ktoré obsahuje vzduch</p>	<p>30 dm³ for supercharged engines (including intercooler). The volume is measured from the control diameter of the restrictor(s) to the intake ports on the cylinder head(s). All the air feeding the engine must pass through the restrictor(s) and air tightness must be total in all circumstances. The blocking of the restrictor(s) must cause the engine to stall immediately. Apart from intercoolers (supercharged engines only), any device, system, procedure, construction or design the purpose and/or effect of which is any decrease whatsoever of the temperature of the intake air and/or of the charge (air and/or fuel) of the engine is forbidden. If the air box is made up of several parts, these must be assembled to fit together perfectly. No pipe containing air is permitted to enter into or to exit from the air box(es).</p>
5.23.4	<p>Restriktor (restriktory)</p> <p>Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT</p> <p>Všetky vozidlá musia mať restriktor. Tento restriktor, ktorý je povinný pri rally nie je pri iných súťažiach zakázaný a je na súťažiacom, či ho použije. Všetok vzduch potrebný pre plnenie motora musí prechádzať restriktorom. Restriktor musí byť vybavený zariadením na jeho jednoduché plombovanie technickými komisármi a musí byť namontovaný tak, aby ho bolo ľahké skontrolovať</p>	<p>Restrictor(s)</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p> <p>All cars must be fitted with a restrictor. This restrictor, which is compulsory in rallies, is not prohibited in other competitions, should a competitor decide to use it. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. Restrictors must be fitted with a device allowing easy sealing by the scrutineers and must be fitted so that they can be checked easily.</p>
5.23.5	<p>Vzduchový filter</p> <p>Nahradné vložky vzduchového filtra sú povolené rovnako ako pôvodné.</p>	<p>Air filter</p> <p>Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.</p>
5.23.6	<p>Sací ventil</p> <p>Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT</p>	<p>Intake valve</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p>
5.24	<p>Výfukový systém</p>	<p>Exhaust system</p>
5.24.1	<p>Výfukové potrubie</p> <p>Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT</p>	<p>Exhaust manifold</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p>
5.24.2	<p>Výfukové potrubie</p> <p>Ľubovoľné za zberným potrubím, alebo turbokompresorom.</p> <p>Pri vozidlách s turbokompresorom, je možné upraviť výfuk od upevňovacej dosky výfuku turbokompresora. Vyústenie (vyústenia) musia byť na rovnakom mieste ako pri pôvodnom výfukovom systéme. Tieto úpravy nesmú viesť k žiadnej úprave karosérie a musia rešpektovať zákony krajiny v ktorej sa koná podujatie, čo sa týka hladiny hluku. Dodatočné diely na montáž výfuku sú povolené.</p>	<p>Exhaust line</p> <p>Free design downstream of the manifold or the turbocharger.</p> <p>For cars fitted with a turbocharger, it is possible to modify the exhaust from the turbocharger outlet mounting plate. The exit(s) must be situated in the same position as for the original exhaust system. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.</p>
5.24.3	<p>Katalyzátor</p> <p>Všetky vozidlá musia byť vybavené homologovaným katalyzátorom, ktorého poloha je ľubovoľná. Výfukové plyny musia po celý čas prechádzať týmto katalyzátorom.</p>	<p>Catalytic converter</p> <p>All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.</p>
5.24.4	<p>Tepelná ochrana</p> <p><u>Je povolená:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • priamo na výfukovom systéme • na homologovaných dieloch v blízkosti výfukového systému, ak je demontovateľná 	<p>Catalytic converter</p> <p><u>Authorised :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismantlable
5.24.5	<p>Výfukový ventil</p> <p>Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT</p>	<p>Exhaust valve</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p>
5.25	<p>Chladiaci systém</p>	<p>Cooling system</p>
5.25.1	<p>Vodné čerpadlo Hnacoia kladka</p> <p>Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT</p>	<p>Water pump Drive pulley</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p>

5.25.2	Termostat Termostat je ľubovoľný, ako aj jeho ovládací systém a teplota pri ktorej sa zopne ventilátor.	Thermostat The thermostat is free, as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.
5.25.3	Zátka chladiča Ľubovoľná, ako aj jej uzamykací systém	Radiator cap Free, as is its locking system.
5.25.4	Chladič (chladiče) Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT Musia byť na pôvodnom mieste. Jeho uchytienia sú ľubovoľné, ako aj činná plocha a vedenie vzduchu pred chladičom. Akékoľvek rozprašovanie vody je zakázané	Radiator(s) Must comply with R-GT homologation form. Must be fitted in the original location Its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator. Any water spraying system is prohibited.
5.25.5	Vrtuľa chladiča Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Fans for cooling the radiator Must comply with R-GT homologation form.
5.25.6	Poloha vrtule chladiča Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Position of radiator cooling fans Must comply with R-GT homologation form.
5.25.7	Chladiace potrubie Expanzná nádobky sú ľubovoľné pod podmienkou, že objem nových nádobiek nepresiahne 2 litre a že sú umiestnené v motorovom priestore. Chladiace potrubie mimo bloku motora je ľubovoľné, ako aj ich príslušenstvo.	Coolant lines The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.
5.26	Mazanie	Lubrication system
5.26.1	Olejová vaňa Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT. Montáž priečok v olejovej vani je povolená. Pri preplňovaných motoroch je povolené nahradiť potrubie mazania turbokompresora potrubím zhodným s Článkom 253-3.2. Tieto potrubia môžu byť vybavené rýchlospojками	Oil sump Must comply with R-GT homologation form. The fitting of baffles in the oil sump is authorised. For turbocharged engines, it is possible to replace the turbocharger lubrication lines with lines in conformity with Art. 253-3.2. These lines may also be fitted with snap connectors.
5.26.2	Olejové čerpadlo Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Oil pump Must comply with R-GT homologation form.
5.26.3	Chladienie motorového oleja Zariadenie na chladienie motorového oleja sa môže doplniť, alebo nahradiť štandardný sériový systém. Chladiaci prvok sa môže premiestniť	Engine oil cooling An engine oil cooling device may be added or may replace the standard production system. The cooling element may be moved.
5.26.4	Olejové nádrže Ľubovoľné. Musia byť umiestnené v motorovom priestore.	Oil tanks Free. It must be situated in the engine compartment.
5.26.5	Filter oleja Nahradné vložky vzduchového filtra sú povolené rovnako ako pôvodné.	Oil filter Replacement oil filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.
5.26.6	Meranie oleja Nie je povinné	Oil Gauge Not compulsory.
5.26.7	Olejové potrubie Olejové potrubia sú ľubovoľné	Oil lines Oil lines are free.
5.27	Prelňovanie	Supercharging system
5.27.1	Turbokompresor Ventil regulácie tlaku ("waste gate") Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Turbocharger Pressure regulation valve (waste gate) Must comply with R-GT homologation form.
5.27.2	Systém vstrekovania vzduchu do výfukového potrubia Zakázaný	System for injecting air into the exhaust manifold Forbidden.
5.27.3	Výmenník (výmenníky) Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Exchanger(s) Must comply with R-GT homologation form.
5.27.3.a	Výmenník / držiaky	Exchanger / Supports

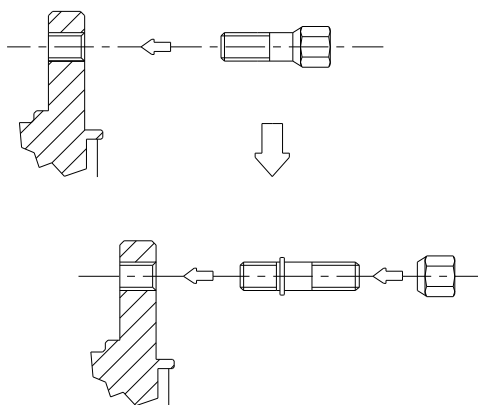
	Ľubovoľné.	Free.
5.27.3.b	Výmenník / poloha Zhodná so základným vozidlom.	Exchanger / position Identical to the base car.
5.27.3.c	Vrtule chladenia výmenníka Zakázané	Fans for cooling the exchanger Forbidden.
5.27.3.d	Kanále pre chladenie výmenníka Potrubie medzipreplňovacím zariadením , medzichladičom a zberným potrubím sú ľubovoľné (pod podmienkou, že ostanú v motorovom priestore), ale ich jedinou úlohou je viesť vzduch a spájať jednotlivé časti dokopy..	Ducts for cooling the exchanger The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.
Čl. 6	PALIVOVÝ OKRUH	FUEL CIRCUIT
6.1	Nádrže špecifikácii FT3, FT3.5 alebo FT5 sú povinné. Filter a čerpadlo s rovnakými charakteristikami ako homologované môžu byť umiestnené vonku. Tieto diely musia byť zodpovedajúcim spôsobom chránené. Montáž druhého palivového čerpadla je povolená, ale toto musí byť len ako náhradné, tzn. nemôže pracovať ako doplnkové k pôvodnému čerpadlu. Musí sa dať pripojiť len keď je vozidlo v kľude a to pomocou jednoduchého mechanického zariadenia, umiestneného pri čerpadle. Plniace otvory nemôžu byť v oknách. Palivové potrubie musí byť vymenené za potrubie leteckého typu, vedenie potrubia je ľubovoľné. Je povolené vyvŕtať dva otvory (maximálneho priemeru 60 mm, alebo rovnakej plochy) do podlahy, ktorých jedinou funkciou je umožniť prechod potrubí potrebných na plnenie/vyprázdnenie palivovej nádrže. Celkový objempalivových nádrží nesmie prekročiť 85 l. Na uzavretie palivovej nádrže sa môže použiť akýkoľvek mechanizmus.	An FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 fuel tank is mandatory. A filter and a pump with identical characteristics to the homologated one may be placed outside. These parts must be protected in an adequate fashion. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. The filler holes may not be located in the window panels. Fuel lines must be changed for aviation type lines, the route of these lines being free. It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60 mm or equivalent area) in the floor, for the sole purpose of allowing the passage of the lines necessary to feed/empty the fuel tank. The total capacity of the tanks must not exceed 85L. Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.
6.2	Obal palivovej nádrže a protipožiarna stena Ak je palivová nádrž namontovaná v batožinovom priestore a zadné sedadlá sú odmontované musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddeľovať ohňovzdorná a vodotesná prepážka. V prípade dvojpriestorových vozidiel je možné umiestniť medzi priestor pre posádku a umiestnenie palivovej nádrže nekonštrukčnú odevovacia stenu z priehľadnej,nehorľavej plastickej hmoty	Housing and firewall Should the fuel tank be installed in the luggage compartment and the rear seats removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. In the case of two-volume cars it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank location.
6.3	Vstrekovacia rampa Vstrekovacia rampa môže byť zamenená za ľubovoľnú inú, ale vybavenú závitovými spojeniami na napojenie potrubí a regulátora tlaku paliva, pod podmienkou, že uchytenie vstrekočavov je zhodné s pôvodným.	Injection rail The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.
Čl. 7	ELEKTRICKÁ VÝBAVA	ELECTRICAL EQUIPMENT
7.1	Elektrické káble a poistky Ľubovoľné	Wiring loom & Fuses Free.
7.2	Odpojovače / Ovládače Ľubovoľné	Circuit breakers / Controls Free.
7.3	Batéria • Počet : jedna • Značka a typ batérie Značka, kapacita a batériové káble sú ľubovoľné. Nominálne napätie musí byť rovnaké, alebo nižšie, ako pri štandardnom produkčnom vozidle. Počet batérií daný výrobcom musí ostať zachovaný • Umiestnenie batérie (batérií) Umiestnenie je ľubovoľné. Batéria musí byť trupu suchá, ak nie je umiestnená v motorovom priestore Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku, musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca.	Battery • Number : One • Make and type of battery The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. • Location of the battery(ies) Its location is free. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.

	<ul style="list-style-type: none"> • Uchytenie batérie <p>Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený.</p> <p>Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky a dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maticami.</p> <p>Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej 10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm² zo spodu karosérie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Battery fixing <p>Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.</p> <p>Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.</p> <p>For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Mokrú batéria <p>Mokrú batéria musí byť prekrytá nepriepustným plastickým krytom uchyteným nezávisle od batérie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wet battery <p>A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p>
7.4	Elektrický systém	Electrical system
	Maximálne napätie je 16 Voltov, okrem pohonu vstrekačov a osvetlenia (nabíjacie baterky, LED lampy...)	The maximum voltage authorised is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, ...).
7.5	Alternátor	Alternator
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
7.6	Alternátor / Pohonu	Alternator / Drive system
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
7.7	Osvetlenie	Lighting system
	Prídavné svetlá	Additional lights:
	-Nesmú byť zapustené do karosérie.	- They may not be housed within the bodywork.
	- Nesmú sa použiť pri prejazdoch medzi rýchlostnými skúškami.	- They must not be used outside special stages.
	- Musia byť namontované tak, že pri pohľade spredu musia byť celé pod spodným okrajom čelného okna	- They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front.
	- Musia byť namontované symetricky	- They must be installed symmetrically.
	- Žiadna nová montáž, ani ich zabudovanie nesmie vytvárať aerodynamický vplyv.	- Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect.
	- Prídavné svetlá nesmú vytvárať ostré hrany, alebo iné nebezpečenstvo (podľa posúdenia technických komisárov)	- The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).
	Pôvodné predné svetlá môžu byť nahradené inými prednými svetlami v súlade s týmto článkom.	The original headlights can be replaced by other headlights, in compliance with this article.
	Cúvacie svetlo môže byť namontované pod podmienkou, že môže byť použité len pri zaradení spiatocky a pod podmienkou, že sú v tomto smere dodržané v dopravné predpisy.	A reversing light may be fitted, provided that it can only be used when the gear lever is in the "reverse" position, and provided that the police regulations on this subject are observed.
	Do elektrického systému sa môžu doplniť poistky.	Fuses may be added to the electrical circuit.
	Všetky žiarovky sú ľubovoľné	All bulbs are free.
7.8	Tempomat	Cruising speed controller
	Tempomat môže byť odpojený	This controller may be disconnected.
7.9	Štartér	Starter
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
Čl. 8	PREVODY	TRANSMISSION
8.1	Systém prevodu	Transmission system
	Pohon na štyri kolesá je zakázaný.	Four-wheel drive transmission systems are forbidden.
	Akémkoľvek použitie elektroniky pri funkcii pohonu je zakázané (okrem radenia na volante uvedeného v HOMOLOGAČNOM LISTE FIA /R-GT).	Any use whatsoever of electronics in the functioning of the drive train is prohibited (except paddle shift control on steering wheel mentioned in the R-GT homologation form).
	Poloautomatické, alebo automatické prevodovky, výkonová spojka s elektronickým, alebo pneumatickým riadením a diferenciál s elektronickou, pneumatickou, alebo hydraulickou kontrolou sú zakázané.	Semi-automatic or automatic gearboxes, power-driven clutches with electronic or pneumatic control, and differentials with electronic, pneumatic or hydraulic control are prohibited.
8.2	Spojka	Clutch
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
	<ul style="list-style-type: none"> • Počet : jedna • Disk : ľubovoľný 	<ul style="list-style-type: none"> • Number : One • Discs : free

	<ul style="list-style-type: none"> • Systém ovládaní : Hydraulický, alebo mechanický. Spojka musí byť výhradne ovládaná jazdcom 	<ul style="list-style-type: none"> • Control system: Hydraulic or mechanic. The clutch must be exclusively operated and controlled by the driver.
	Spojkové ložisko je ľubovoľné.	The clutch stop (clutch release bearing) is free.
	<ul style="list-style-type: none"> • Hlavný spojkový válec 	<ul style="list-style-type: none"> • Master-cylinder
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form
	<ul style="list-style-type: none"> • Nádržky spojkovej kvapaliny 	<ul style="list-style-type: none"> • Clutch fluid tanks
	Nádržky a ich umiestnenie musí byť homologované	The tanks and their location must be homologated.
	Nádržky môžu byť umiestnené v priestore pre posádku.	The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit.
	V takom prípade musia byť bezpečne prichytené, vyrobené z nehorľavého materiálu, alebo musia byť prekryté kvapalinám a ohňu odolným krytom	In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leak-proof and flameproof cover.
8.3	Prevodovka	Gearbox
8.3.1	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT. Sada prevodov musí byť vždy použitá kompletne	Must comply with R-GT homologation form. The set of ratios must always be used in its entirety.
8.3.2	Umiestnenie	Location
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.3.3	Držiaky	Supports
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT. Materiál pružných dielov je ľubovoľný.	Must comply with R-GT homologation form. The material of the elastic part is free.
8.3.4	Mazanie	Lubrication
	Rozprašovaním, alebo tlakovým mazaním pomocou jednostupňového čerpadla.	By splashing or pressure fed from a single stage pump.
	Viacstupňové čerpadlá a vonkajšie olejové nádržky sú zakázané	Multi stages pumps and external oil tanks forbidden.
	Vnútorne hadice sú povolené.	Internal hoses authorised.
8.3.5	Chladenie oleja - Chladič	Oil cooling - Radiator
	Olejové chladiče sú povolené.	Oil radiators authorised.
8.3.6	Ovládanie prevodovky	Gearshift control
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.4	Koncový prevod a diferenciál	Final drive and differential
8.4.1	Držiaky	Supports
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT. Materiál pružných dielov je ľubovoľný	Must comply with R-GT homologation form. The material of the elastic part is free
8.4.2	Skrine	Housings
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.4.3	Predný a zadný diferenciál / vnútorné diely	Front and rear differential / Internal parts
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.4.4	Prevod	Ratio
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.4.5	Mazanie	Lubrication
	Rozprašovaním, alebo tlakovým mazaním pomocou jednostupňového čerpadla.	By splashing or pressure fed from a single stage pump.
	Viacstupňové čerpadlá a vonkajšie olejové nádržky sú zakázané	Multi stages pumps and external oil tanks forbidden.
	Vnútorne hadice sú povolené.	Internal hoses authorised.
8.4.6	Chladenie oleja - Chladič	Oil cooling - Radiator
	Olejové chladiče sú povolené.	Oil radiators authorised.
8.5	Spojovacie hriadele	Transmission shafts
8.5.1	Pozdĺžne (hnacie)	Longitudinal (prop shaft)
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.5.2	Pozdĺžne (hnacie) / držiaky	Longitudinal (prop shaft) / Supports
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
8.5.3	Poloosi	Half-shafts
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.

Čl. 9	NÁPRAVY - ZAVESENIA	AXLES - SUSPENSIONS
9.1	Všeobecne Nastavovanie pružín a tlmičov z priestoru pre posádku je zakázané.	General The modification of spring and shock absorber adjustments from the cockpit is prohibited.
9.1.1	Kíby (pomocné rámy/trojuholníkové ramená/vedenia/diely zavesenia) Ľubovoľné, ale ihličkové ložiská sú zakázané	Joints (subframes/wishbones/links/suspension parts) Free but needle bearings are forbidden.
9.1.2	Svetlá výška Nastavenie z priestoru pre posádku je zakázané.	Ride height Adjustment from the cockpit is forbidden.
9.1.3	Zosilnenie konštrukčných častí zavesenia Zosilnenie konštrukčných častí zavesenia (okrem tyčí stabilizátora) a ich kotviacich bodov, pridaním materiálu, je povolené. Zosilnenia zavesenia karosérie nesmú vytvárať dutiny a nesmú umožniť spojenie dvoch oddelených dielcov do jedného.	Reinforcing of the structural parts of the suspension The reinforcing of the structural parts of the suspension (with the exception of antiroll bars) and its anchorage points by the addition of material is authorised. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
9.2	Časti náprav	Axle parts
9.2.1	Predný pomocný rám (pričný prvok) na montáž trojuholníkových ramien, vedení a dielov zavesenia Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Front subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts Must comply with R-GT homologation form.
9.2.2	Zadný pomocný rám (pričný prvok) na montáž trojuholníkových ramien, vedení a dielov zavesenia Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Rear subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts Must comply with R-GT homologation form.
9.2.3	Uchytenie pomocných rámov (pričných prvkov) ku karosérii. Zosilnenie uchyťavacích bodov pridaním materiálu je povolené pod podmienkou, že materiál kopíruje pôvodný tvar a dotýka sa ho.	Mountings of the subframes (cross members) to the bodyshell The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.
9.2.4	Držiaky náboja Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Hubcarriers Must comply with R-GT homologation form.
9.2.5	Náboje kolies Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Wheel hubs Must comply with R-GT homologation form.
9.2.6	Diely spájajúce držiaky náboja a trojuholníkové ramená Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone Must comply with R-GT homologation form.
9.2.7	Trojuholníkové ramená / ramená zavesenia Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Wishbones / suspension arms Must comply with R-GT homologation form.
9.3	Zavesenie - Pružiny	Suspension - Springs
9.3.1	Vinuté pružiny Dĺžka a počet závitov, ako aj priemer drôtu, vonkajší priemer, typ pružín (progresívne, alebo nie) a tvar sedla pružiny sú ľubovoľné. Počet pružín a sediel pružín je ľubovoľný, avšak musia byť montované do série. Listové pružiny Dĺžka, šírka, hrúbka a zvislé zakrivenie sú ľubovoľné Torzne tyče Priemer je ľubovoľný. Montáž pružina+tlmič je povolená aj keď sériové vozidlo tak nie je vybavené, pod podmienkou, že pôvodné pružiny boli odstránené.	Coil springs The length is free, as are the number of coils, the wire diameter, the external diameter, the type of spring (progressive or not) and the shape of the spring seats. The number of springs and spring seats is free, provided that the springs are mounted in series. Leaf springs The length, width, thickness and vertical curvature are free. Torsion bars The diameter is free. Spring-shock absorber assemblies are authorised even if the series vehicle is not so equipped, provided that the original spring is removed.
9.3.2	Sedlá pružín Sedlá pružín sa môžu dať nastaviť, pokiaľ sú nastaviteľné konštrukčné diely súčasťou sedla a sú oddelené od iných pôvodných dielov zavesenia / karosérie (môžu sa odstrániť)	Spring seats The spring seats may be adjustable if the adjustable structural part is a part of the spring seat and is separated from the other original suspension parts/bodywork (it may be removed).
9.4	Zavesenie – stabilizátory	Suspension - Stabilisers (Antiroll Bars)

9.4.1	Stabilizátory Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Antiroll bar Must comply with R-GT homologation form.
9.4.2	Stabilizátory / Uchytenie ku karosérii Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Antiroll bar / Mountings to the bodyshell Must comply with R-GT homologation form.
9.5	Zavesenie - Tlmiče	Suspension - Shock Absorbers
9.5.1	Ľubovoľné pod podmienkou, že ich počet, typ (teleskopické, pákové a pod.), ich princíp funkcie (hydraulické, trecie, zmiešané a pod) a ich body uchytenia zostanú nezmenené. Použitie ložísk s lineárnym vedením je zakázané. Sú povolené len ložiská s klzným vedením. <u>Kontrola princípu činnosti tlmičov sa musí vykonať nasledovne :</u> Pri odmontovaní pružín a/alebo torzných tyčí musí vozidlo klesnúť na koncové dorazy za menej ako 5 minút. Valce tlmičov môžu byť uchytené na nezmenenú karosériu vozidla. Ak majú tlmiče oddelené nádoby so zásobnou kvapalinou a tieto sú umiestnené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ktorý nie je oddelený od priestoru pre posádku , musia byť riadne upevnené a chránené. Plynové tlmiče sú vzhľadom na ich pracovný proces považované za hydraulické.	Free, provided that their number, their type (telescopic, arm, etc.), their working principle (hydraulic, friction, mixed, etc.), and their attachment points remain unchanged. The use of bearings with linear guidance is prohibited. Only guidance by plain bearings is authorised. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. The shock absorbers tanks may be attached onto the unmodified shell of the cars. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and protected. Gas filled shock absorbers, regarding their working principle, are considered as hydraulic shock absorbers.
9.5.2	Zavesenie tlmenia typu McPherson V prípade, že má byť nahradený akýkoľvek tlmiaci prvok zavesenia Mc Pherson, alebo zavesenia pracujúceho na rovnakom princípe, je nutné vymeniť teleskopický diel a/alebo tlmiacu vzperu (tlmič a systém pripojenia k držiaku náboja), musia byť nahrádzajúce diely mechanicky rovnaké ako tie pôvodné a musia mať rovnaké uchyťavacie body. Sedlá pružín zavesenia typu Mc Pherson sú ľubovoľné. Ich materiál je ľubovoľný. Pri olejovo-pneumatickom zavesení môžu byť gule zmenené čo sa týka ich rozmeru, tvaru a materiálu, ale nie ich počet. Ventil ovládaný zvonku vozidla môže byť uchytený na zásobníkové gule.	McPherson type suspension shock absorbers If, in order to change the damping element of a McPherson suspension, or a suspension operating in an identical manner, it is necessary to replace the telescopic part and/or the shock strut (shock absorbers and system of connection to the hubcarrier), the replacement parts must be mechanically equivalent to the original ones and have the same mounting points. For McPherson suspensions, the shape of the spring seats is free. Their material is free. In the case of oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.
9.5.3	Horné platne zavesenia pre Rally na asfalte Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Upper suspension plates for Rallies on tarmac Must comply with R-GT homologation form.
9.5.4	Horné platne zavesenia pre Rally na štrku Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Upper suspension plate for Rallies on gravel Must comply with R-GT homologation form.
Čl. 10	POHON	RUNNING GEAR
10.1	Kolesá a pneumatiky	Wheels and tyres
10.1.1	Kolesá Kolesá sú ľubovoľné, rešpektujúce maximálny homologovaný priemer (Článok 801.a) a maximálnu šírku (Článok 801.b) základného vozidla (pozri Článok 2) Maximálny priemer ráfiku je 18". Len za účelom použiť rovnaký rozmer kolesa na prednej a zadnej náprave sa môže priemer a/alebo šírka predných kolies zväčšiť (pozri vyššie uvedené podmienky). Kolesá s menším priemerom sa môžu použiť. Kolesá z kovaného horčíka sú zakázané (vrátane pôvodných kolies). Kompletné koleso musí byť umiestnené v pôvodnej karosérii ; tzn. Ze horná časť kompletného kolesa, umiestnená kolmo nad stredom náboja kolesa, musí byť, pri kolmom premietnutí, prekrytá karosériou. Uchytenie kolies skrutkami sa môže zmeniť za uchytenie závrtnými skrutkami a matkou pod podmienkou že, počet úchytných bodov a priemer závitovej časti závrtných skrutiek sú podľa Obr. 254-1	Wheels The wheels are free, respecting the homologated maximum diameter (Art. 801.a) and maximum width (Art. 801.b) of the base car (see Art. 2). Maximum diameter of the rims is 18". For the sole purpose of using the same wheel dimensions at the front and at the rear, the diameter and/or width of the front wheels may be increased (see conditions above). The use of wheels with lesser dimensions is permitted. Wheels made from forged magnesium are forbidden (including original wheels). Complete wheels must be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically. Wheel attachment by bolts may be changed to attachment by pins and nuts, provided that the number of attachment points and the diameter of the threaded parts as indicated on Drawing 254-1 are respected.



254-1

Matice kolies sa môžu zmeniť, ale musia byť zo zliatiny železa.

The wheel nuts may be changed, provided that their material remains iron-based alloy.

Dodatočné odsávače vzduchu na kolesách sú zakázané

Air extractors added on the wheels are forbidden.

Kryty nábojov sa musia odstrániť.

Hubcaps must be removed.

Ochrana náboja a matice je povolená.

Hub and nut protections are authorised.

10.1.2 Pneumatiky

Tyres

Pneumatiky sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa dajú namontovať na tieto kolesá.

Tyres are free, provided that they can be mounted on those wheels.

Použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho udržať výkon pneumatiky s vnútorným tlakom rovným, alebo menším ako atmosferickým je zakázané.

The use of any device for maintaining the performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is forbidden.

Vnútro pneumatiky (priestor medzi ráfikom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený len vzduchom

The interior of the tyre (space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

10.1.3 Rezervné koleso

Spare wheel

Rezervné koleso (kolesá) je (sú) povinné, ak sú uvedené v homologačnom liste FIA / R-GT

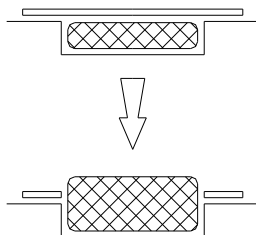
The spare wheel (wheels) is (are) compulsory if mentioned in the R-GT homologation form.

Rezervné koleso môže byť premiestnené do priestoru pre posádku pod podmienkou, že je pevne uchytané a nie je umiestnené na miestach vyhradených pre posádku.

The spare wheel may be brought inside the driving compartment, on condition that it is firmly secured there and that it is not installed in the space reserved for the occupants.

Ak je rezervné koleso pôvodne uložené v uzavretom priestore a ak je toto koleso vymenené za širšie (Článok 6.4) v tomto priestore, môže sa odstrániť časť povrchu tohto krytu v tom mieste, kde zasahuje priemer nového kolesa (Obr. 254-2).

When the spare wheel is originally set in a closed accommodation, and when this wheel is changed for a thicker one (see Art. 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).



254-2

10.1.4 Rozšírenie rozchodu

Track extenders

Ľubovoľné

Free design.

Čl. 11 Brzdy

BRAKES

11.1 Brzdový systém

Braking system

Musí vyhovovať Čl. 253-4.

Must comply with Art. 253-4.

11.2 Brzdové potrubie

Brake lines

Musí vyhovovať Čl. 253-3.

Must comply with Art. 253-3.

11.3 Hlavný brzdový valec

Master-cylinders

Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.

Must comply with R-GT homologation form.

11.4 Nádržky brzdovej kvapaliny

Brake fluid tanks

Nádržky môžu byť umiestnené v priestore pre posádku.

The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit.

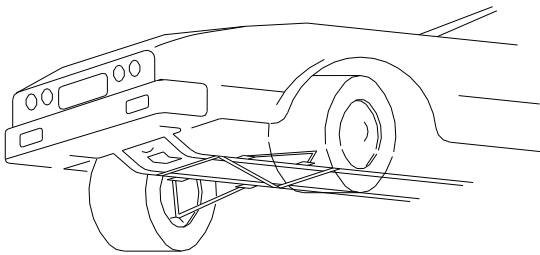
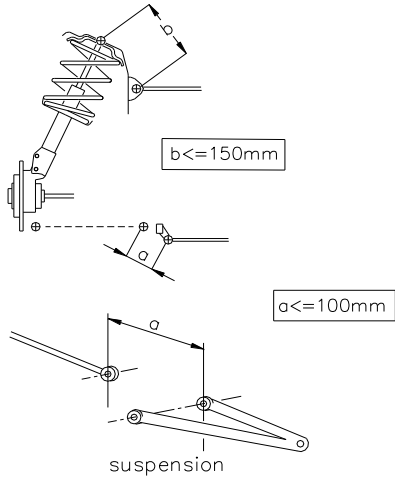
	V takom prípade musia byť bezpečne prichytené, vyrobené z nehorľavého materiálu, alebo musia byť prekryté kvapalinám a ohňu odolným krytom	In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leak-proof and flameproof cover.
11.5	Posilovač (Servo) V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom brzd, môže byť toto odpojené, alebo vymenené za sadu umiestnenú medzi brzdový pedál a hlavný brzdový valec Táto sada musí byť homologovaná.	Power brake (Servo) In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected or replaced with a kit mounted between the brake pedal and the brake master cylinder. This kit must be homologated
11.6	Protiblokovací systém(ABS) Ak je ABS odpojené, alebo odstránené je povolené použiť mechanický zadný brzdový rozdeľovač, pod podmienkou, že tento je uvedený v homologačnom liste FIA/R-GT. Toto rozdeľovacie zariadenie môže byť umiestnené v priestore pre posádku. Elektronická riadiaca jednotka brzdového systému je ľubovoľná, ale musí byť plne zameniteľná s pôvodnou jednotkou (tzn. že brzdový systém musí pracovať keď sa jednotka vymení za pôvodnú).	Anti-lock braking system (ABS) If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of a mechanical rear braking distributor is authorised on condition that it is homologated in R-GT. This proportioning device may be mounted inside the cockpit. The electronic control unit of the braking system is free, but must be entirely interchangeable with the original unit (i.e. the braking system must work when the unit is replaced with the series unit).
	Snímače a ovládače na vstupe musia ostať nezmenené, ako aj ich funkcia. Žiadny snímač sa nemôže pridať, ani na zaznamenávanie údajov.	Sensors and actuators on the input side must remain unchanged, as must their function. No sensor may be added, even for the purpose of data recording.
11.7	Rozdeľovač brzdovej sily medzi prednou a zadnouápravou Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT. Môže byť namontovaný v priestore pre posádku. Môže sa dať nastaviť jazdcom. Iba jeden systém môže byť aktivovaný jazdcom, sediacim v závodnej polohe.	Brake balance adjusting device between the front and rear axles Must comply with R-GT homologation form. May be mounted in the cockpit. May be adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
11.8	Brzdové strmeňa Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT. Je povolené dodať pružinu do vŕtania otvoru a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa.	Brakes callipers Must comply with R-GT homologation form. It is authorised to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and the dust covers of the callipers.
11.8.1	Vymedzovacie podložky Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Mounting spacers Must comply with R-GT homologation form.
11.9	Brzdové kotúče Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Brakes discs Must comply with R-GT homologation form.
11.10	Brzdové platničky Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Brakes discs bells Must comply with R-GT homologation form.
11.11	Brzdové obloženie Brzdové obloženie je ľubovoľné, ako aj jeho montáž (nitovanie, lepenie atď). Ochranné kryty sa môžu odstrániť, alebo ohnúť	Brake linings Brake linings are free, as well as their means of attachment (riveted, bonded, etc.). Protection plates may be removed or bent.
11.12	Zariadenie na oškrabávanie blata Môže byť doplnené zariadenie na oškrabávanie blata z diskov a kolies.	Device for scraping the mud A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.
11.13	Zariadenie na ochranu kotúčov Zariadenie na ochranu kotúčov pred odlietavajúcimi kameňmi sa môže namontovať.	Stone screens to protect the brakes A device to protect the brake discs from stones may be fitted.
11.14	Brzdové chladiace potrubie Ku každej brzde sa môže namontovať jeden vzduchový kanál s maximálnym vnútorným priemerom 10 cm , alebo dva vzduchové kanály s maximálnym vnútorným priemerom 7 cm. Vzduchové kanály musia byť okrúhle na minimálne 2/3 ich dĺžky Vzduchové potrubie nesmie presahovať za obrys vozidla pri pohľade zhora. <u>Na uchytenie potrubia privádzajúceho chladiaci vzduch k brzdám sa môžu použiť nasledovné montážne body :</u> - pôvodné otvory v karosérii sa môžu použiť na privod chladiaceho vzduchu k brzdám ; - napojenie vzduchových kanálov na pôvodné otvory v karosérii je ľubovoľné, pod podmienkou, že otvory ostanú nezmenené.	Brake cooling ducts For each brake, it is possible to fit one air duct with an internal maximum diameter of 10 cm, or two air ducts with an internal maximum diameter of 7 cm. The air duct must be circular over at least 2/3 of its length. The air pipes must not extend beyond the perimeter of the car, as seen from above. <u>Only the following mounting points are authorised for attaching the lines to bring the cooling air to the brakes :</u> • Original apertures in the bodywork (e.g. for fog lamps) may be used to bring the cooling air to the brakes • The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain

- Ak vozidlo nemá žiadne pôvodné otvory, môžu sa do predného nárazníka urobiť dva (2) kruhové otvory s maximálnym priemerom 10 cm
- unchanged
- If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper

11.15	Ručná brzda	Handbrake
	Mechanická ručná brzda sa môže vymeniť za hydraulický systém homologovaný pre R-GT. Môže sa meniť poloha ručnej brzdy pod podmienkou, že ostane na pôvodnom mieste, na akom sa nachádzala v sériovom vozidle (na stredovom tuneli ...). Zaisťovací mechanizmus ručnej brzdy môže byť odstránený aby sa dosiahlo trvalé odistenie ("fly-off systém").	The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system homologated in R-GT. It is authorised to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location of the production car (on the central tunnel...). The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).
Či. 12	RIADENIE	STEERING
12.1	Riadenie kolies	Wheel steering
	Vedenie medzi jazdcom a ko.lesami musí byť mechanické a spojité. Riadenie 4 kolies je zakázané.	The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.
12.2	Riadiaci mechanizmus	Steering mechanism
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.3	Tyče riadenia Kĺby riadenia	Steering rods Steering joints
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.4	Konzola riadenia (uchytená na držiaku náboja)	Steering brackets (fitted on hubcarrier)
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.5	Stĺpik riadenia	Steering column
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.6	Držiaky stĺpika riadenia	Steering column supports
	Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.7	Prerobenie riadenia na opačnú stranu	Inversion of the driving side
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.8	Volant	Steering wheel
	Volant je ľubovoľný. Uzamýkací mechanizmus volantu proti odcudzeniu vozidla môže byť odpojený. Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu natretý žltou metalizovanou farbou, alebo iným žltým stálym povlakom a namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom. Uvolnenie sa musí vykonať potiahnutím príruby pozdĺž osi volantu.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodization or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.
12.9	Posilovanie riadenia	Power steering
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.9.1	Držiak čerpadla Hnacie kladky	Pump support Driving pulley
	Zhodné so základným vozidlom	Identical to the base car.
12.9.2	Chladenie oleja	Oil cooling
	Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Must comply with R-GT homologation form.
12.9.3	Nádržky	Tanks
	Zhodné so základným vozidlom	Identical to the base car.
12.9.4	Vedenie	Lines
	Potrubie, ktoré vedie od čerpadla posilňovača k riadeniu môže byť vymenené za potrubie, ktoré spĺňa požiadavky Článku 253-3.2.	The lines linking the power steering pump to the rack may be replaced with lines conforming to Art. 253-3.2.

Či. 13	KAROSÉRIA / ŠASI	BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)
13.1	Interiér	Interior

13.1.1 Prístrojová doska	<p>Prístrojová doska musí ostať pôvodná. Stredový panel sa môže odstrániť.</p> <p>Obloženie umiestnené pod prístrojovou doskou, ktoré nie je jej súčasťou sa môže odstrániť Je povolené odstrániť stredovú konzolu, ktorá neobsahuje ani kúrenie, ani žiadne prístroje (podľa Obrázku 255-7).</p>	<p><u>Dashboard</u></p> <p>The dashboard must remain original. The central console may be removed.</p> <p>The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).</p>
13.1.2 Vypínače	<p>Sériové vypínače sa môžu nahradiť vypínačmi iného tvaru a môžu sa namontovať na iné miesto na prístrojovke, stredovej konzole, alebo stĺpiku volantu Každý otvor, ktorý týmto vznikne musí byť prekrytý.vyp</p>	<p>Switches</p> <p>Standard switches may be replaced by switches of different design and may be fitted at different locations on the dashboard, the centre console or the steering wheel. Any opening resulting from this must be covered.</p>
13.1.3 Pedálová skupina	<p>Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.</p>	<p>Pedal box</p> <p>Must comply with R-GT homologation form.</p>
13.1.4 Pôvodné vybavenie priestoru pre posádku	<p><u>Musí byť odstránené :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sedadká cestujúcich a zadné sedadlá. - bezpečnostné pásy. <p><u>Môže byť odstránené :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvukovoizolačné, ozdobné a izolačné materiály a diely. - Pôvodný vykurovací systém pod podmienkou, že elektrický, alebo podobný odhmlievací systém sa namontuje - pôvodná klimatizácia. 	<p>Original equipment inside the cockpit</p> <p><u>Must be removed :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Passenger seat and rear seat(s). - Safety belts. <p><u>May be removed :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Soundproofing, decorative and insulating material and parts. - Original heating apparatus provided that an electric or similar demisting system is fitted. - Original air-conditioning system.
13.1.5 Klimatizácia	<p><u>Nasledujúce časti klimatizácie môžu byť odstránené :</u> Kondenzátor a pomocný ventilátor, nádrž tekutiny , výparník a ventilátor, expanzný ventil, ako aj všetky trubky, spojky, spínače, snímače a ovládače nevyhnutné na funkciu systému.</p> <p>Iba ak je systém pohonu kompresora klimatizácie úplne nezávislý na inom systéme je možné kompresor vymontovať. Ak tomu tak nie je, môže byť kompresor vymontovaný len ak to je uvedené v homologácii R-GT. Kompresor sa môže znefunkčniť.</p>	<p>Air-conditioning system</p> <p><u>The following parts of the air conditioning system may be removed :</u> Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system.</p> <p>Only if its drive system is completely independent of any other system it is possible to remove the air conditioning compressor. If that is not the case, the removal of the air conditioning compressor must be homologated in R-GT. The compressor may be rendered inoperative.</p>
13.1.6 Dodatočné doplnky povolené v priestore pre posádku...	<p><u>Zariadenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpečnostné (pozri Čl. 1000) - nevyhnutné pre jazdu - rádiokomunikačné (pozri športové predpisy) Nesmú byť namontované medzi sedadlá a bezpečnostnú klietku ú panel dverí - pohodlie (ventilácia a kúrenie pre jazdca) - osvetlenie - opravy (náradie / náhradné diely : pozri Čl. 252 a 253) - odkladacie priestory (pozri Čl. 252 a 253) <p>V žiadnom prípade nesmú tieto zariadenia zvyšovať výkon motora, alebo mať vplyv na riadenie, prevody, brzdy, alebo jazdné vlastnosti, dokonca ani nepriamym spôsobom.</p> <p>Všetky ovládače musia plniť úlohu, ktorú im určil výrobca.</p> <p>Môžu byť prispôbené kvôli lepšej ovladateľnosti a dostupnosti, ako napr. dlhšia rukoväť ručnej brzdy, dodatočná plocha na brzdovom pedáli a pod.</p> <p>Zdvihák a ťahovačka matic</p> <p>Zdvihák musí byť ovládaný výhradne ručne (jazdcom, alebo spolujazdcom) tzn. bez pomoci systému s hydraulickým, pneumatickým, alebo elektrickým zdrojom energie.</p> <p>Ťahovačka nesmie uvoľňovať viac ako jednu maticu naraz</p>	<p>Additional equipment authorised inside the cockpit...</p> <p><u>Equipment :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - safety (see Art. 1000) - necessary to drive - radio-communication (see sporting regulations) They must not be fitted between the seats and the safety cage / door panel) - comfort (ventilation and cooling of the driver) - lighting - repair (tools / spare parts : see Art. 252 and 253) - storage pockets (see Art. 252 and 253) <p>In no case may these equipment increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or road handling, even in an indirect fashion.</p> <p>All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.</p> <p>Jack and wheel gun</p> <p>The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.</p> <p>The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>
13.1.7 Tachometer	<p>Tachometer sa môže premiestniť.</p>	<p>Speedometer</p> <p>The speedometer may be replaced.</p>

<p>13.1.8 Klaksón</p> <p>Klaksón môže byť vymenený a/alebo pridaný ešte jeden v dosahu posádky. Na uzavretej ceste nie je klaksón povinný</p>	<p>Horn</p> <p>The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger The horn is not compulsory on closed roads.</p>
<p>13.1.9 Izolačný materiál</p> <p>Izolačný materiál, na ochranu posádky pred požiarom sa môže pridať k existujúcej prepážke.</p>	<p>Insulating material</p> <p>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>
<p>13.1.10 Ovládanie okien</p> <p>Mechanizmus ovládanie okien sa môže premiestniť / odmontovať / upraviť.</p>	<p>Window lifts</p> <p>The window lift mechanism may be replaced / removed / modified.</p>
<p>13.2 Motorový a batožinový priestor</p> <p><u>Nasledujúce sa môže odstrániť :</u> Zvukovoizolačné, ozdobné a izolačné materiály a diely</p>	<p>Engine & luggage compartments</p> <p><u>The following may be removed :</u> Soundproofing, decorative, insulating material and parts.</p>
<p>13.2 Šasi / Karoséria</p>	<p>Chassis / Bodyshell</p>
<p>13.2.1 Zosilnenia</p> <p>Vystužovacie tyče sa môžu namontovať na montážne body zavesenia nápravy na karosérii, alebo šasi na každej strane vozidla v pozdĺžnej osi pod podmienkou, že sú demontovateľné a prichytené skrutkami. Vzdialenosť medzi montážnym bodom zavesenia a vystužovacej tyče nesmie byť väčšia ako 100 mm, pokiaľ tyč priečnou konštrukciou homologovanou s bezpečnostnou kliečkou, alebo pokiaľ to je horná tyč uchytená k zaveseniu typu McPherson, alebo podobnému.</p> <p>V tom druhom prípade musí byť maximálna vzdialenosť medzi kotviacim bodom tyče a horným otočným bodom 150 mm (Obrázky 255-2 a 255-4). Okrem týchto bodov nesmie byť tyč namontovaná na karosériu, alebo mechanické diely.</p>	<p>Reinforcements</p> <p>Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, on condition that they are removable and are attached by means of bolts. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.</p> <p>In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4). Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.</p>
 <p style="text-align: center;">255-2</p>	 <p style="text-align: center;">255-4</p>
<p>Ak je sériové vozidlo vybavené vystužovacou tyčou je povolené jej odstránenie, alebo nahradenie sériovej tyče tyčou, ktorá vyhovuje predpisom uvedeným vyššie. Zosilňovanie častí zavesenia je povolené pod podmienkou, že materiál kopíruje pôvodný tvar a dotýka sa ho.</p>	<p>If the series vehicle is equipped with a reinforcement bar, it is authorised to remove or replace the series bar with a bar conforming to the prescriptions mentioned above. Strengthening of the suspended part is authorised, provided that the material used follows the original shape and is in contact with it.</p>
<p>13.2.2 Držiaky príslušenstva</p> <p>Držiaky na uchytenie dodatočného príslušenstva sa môžu pripevniť, alebo privariť na karosériu</p>	<p>Supports for accessories</p> <p>Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell</p>
<p>13.2.3 Zdvíhacie body</p> <p>Zdvíhacie body môžu byť vystužené, premiestnené a môže byť zväčšený ich počet. Tieto úpravy sú obmedzené len na zdvíhacie body.</p>	<p>Jacking points</p> <p>The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.</p>

13.2.4	Montáž pedálového boxu a hlavného válca Musí byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Mounting of pedal box and master cylinders Must comply with R-GT homologation form.
13.2.5	Ochrana pred hlukom a koróziou Materiáli na ochranu pred hlukom, alebo koróziou sa môžu odstrániť.	Soundproofing / corrosion The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed.
13.2.6	Zdvíhacie body Zdvíhacie body môžu byť vystužené, premiestnené a môže byť zväčšený ich počet. Tieto úpravy sú obmedzené len na zdvíhacie body.	Jacking points The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.
13.3	Exteriér	Exterior
13.3.1	Pokým v týchto predpisoch nie je uvedené iné, musí byť materiál všetkých dielov karosérie zhodný s materiálom základného vozidla (pozri Článok 2). Montáž predného a zadného nárazníka sa nesmie meniť. Dodatočné uchytenia sú povolené (ako dodatkové k pôvodným uchyteniam, ktoré musia byť zachované) pre uchytenie častí karosérie (nárazník, rozšírenie krídla ...). Dvere musia byť zo základného sériového modelu (tie z Pohára výrobcu nie sú povolené).	Unless otherwise indicated in the present regulations, the material of all the elements of the bodywork must be identical to that of the base car (see Art. 2). The mountings of the front and rear bumpers cannot be modified. Additional mountings are authorised (in addition to the original mountings which must be retained) for attaching bodywork parts (bumper, fender extensions, etc.). The doors must be those of the series base car (those of the Manufacturer's Cup version are not authorised).
13.3.2	Predný a zadný nárazník Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Front and rear bumpers Must comply with R-GT homologation form.
13.3.3	Predné okno Zhodné s tým zo základného vozidla, alebo v súlade s homologáciou R-GT	Front Windscreen Identical to the base car or in compliance with the R-GT homologation form
13.3.4	Stierače, motorček a mechanizmus Jeden funkčný stierač predného okna je povinný. Nie je povolená žiadna dodatočná funkcia. Zámena lišty stierača predného okna je povolená.	Wipers, motor and mechanism One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.
13.3.5	Zadné okno / zadné bočné okná / trojuholníkové okná Ak je zadné okno odnímateľné, z dôvodu prístupu k rezervnému kolesu, musí byť prichytené v 4 bodoch kovovými skrutkami, alebo kolíkmi. Zadné okno a zadné bočné okná sa môžu nahradiť polycarbonátovým zasklením. Minimálna hrúbka týchto okien je 4mm.	Rear window, Rear side windows, Quarter panel windows If the rear window is removable to allow access to the spare wheel, it must be attached at 4 points by means of metal screws or pins. The rear window and rear side windows may be replaced by polycarbonate glazing. The minimum thickness of these windows is 4mm.
13.3.6	Zadné okno : stierače, motorček a mechanizmus Mechanizmus stierača zadného okna sa môže odstrániť. Zámena lišty stierača predného okna je povolená.	Rear window : wipers, motor and mechanism The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The changing of the rear windscreen wiper blades is authorised.
13.3.7	Nádržka ostrekovača Objem nádržky je ľubovoľný a môže byť umiestnená v priestore pre posádku, podľa Článku 252-7.3, v batožinovom priestore, alebo v motorovom priestore Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.	Windscreen washer tank The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Art. 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.
13.3.8	Strešná ventilácia (ventilácie) Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Roof vent(s) Must comply with R-GT homologation form.
13.3.9	Spätné zrkadlá 2 vonkajšie spätné zrkadlá sú povinné. Pozri Čl.. 253-9	Rear view - Mirrors 2 external rear view mirrors are compulsory. See Art. 253-9.
13.3.10	Vnútorňá ochrana blatníkov Plastové ochranné diely uchytené na spodku karosérie (ovievané prúdom vzduchu) môžu byť odstránené. Plastové protihlukové diely z podbehov kolesa sa môžu odstrániť. Môžu byť nahradené za hliníkové, alebo plastové rovnakého tvaru.	Inner wheel arch protections Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed. Plastic soundproofing parts may be removed from the wheel openings. These plastic elements may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.
13.3.11	Dvere Centrálne uzamykanie dverí sa môže znefunkčniť, alebo odstrániť.	Doors The centralised door locking systems may be rendered inoperative

	Všetky dvěre sa musia dať zvonku otvoriť pôvodnou kľučkou a predné aj zvnútra. Otváranie zadných dverí zvnútra sa môže odstrániť.	or may be removed. It must be possible to open all doors from outside (original handles) and the front doors from the inside. Controls for opening the rear doors from the inside may be removed.
	Odstránenie zvukoizolačných materiálov, obložení a bočných ochranných tyčí z dverí je povolené. Ozdobné pásky sa môžu odstrániť.	The removal of door soundproofing material, trims and side protection bars is allowed. The decorative strips may be removed.
13.3.12	Dvere / vnútorný poťah Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Doors / Inner skin Must comply with R-GT homologation form.
13.3.13	Dvere / vnútorný panely obloženia Ochranná pena proti bočnému nárazu Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Doors / Inner trim panels Foam to protect against lateral collisions Must comply with R-GT homologation form.
13.3.14	Ochrana Ochranné kryty svetlometov sa môžu namontovať, ak nemajú iný účel ako kryť sklo a nemajú vplyv na aerodynamiku vozidla. Montáž spodných ochranných plechov je povolená len v rally pod podmienkou, že sú naozaj ochranné a rešpektujú svetlú výšku, sú demontovateľné a sú navrhnuté výhradne na pre ochranu nasledujúcich častí : motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevody, riadenie, výfuk hasiaci systém. Spodná ochrana môže byť predĺžená po celej šírke spodnej časti od dutiny predného nárazníka po os prednej nápravy.	Protections Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts : engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.
Čl. 14	BEZPEČNOSŤ	SAFETY
14.1	Bezpečnostná klieťka Bezpečnostná klieťka každého vozidla musí byť homologovaná ASN a v súlade s Homologáčnymi predpismi pre bezpečnostné klieťky (pre vozidlá rally).	Safety cage The safety cage of any car must be homologated by the FIA in conformity with the homologation regulations for safety cages (for rally cars).
14.2	Sedadlá Sedadlá musia vyhovovať Článku 253-16. <u>Poloha sedadla jazdca a spolujazdca</u> Predné sedadlá sa môžu posunúť dozadu, ale nie za zvislú rovinu prechádzajúcu predným okrajom pôvodných zadných sedadiel. Obmedzenie vzťahujúce sa k predným sedadlám je dané výškou sedadla bez opierky hlavy a ak je opierka hlavy súčasťou sedadla, tak zadnou stranou ramien jazdca.	Seats Seats must comply with Art. 253-16. <u>Driver's seat and codriver's seat position</u> The front seats may be moved backwards, but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.
14.3	Držiaky a kotviace body Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT.	Seat supports and anchorages Must comply with R-GT homologation form.
14.4	Kotviace body bezpečnostných pásov Musia byť v súlade s homologačným listom R-GT	Safety harness attachment points Must comply with R-GT homologation form.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....